



**Clubblad van MTC Bicyclette
Zutphen**

**12^e jaargang nummer 2
Juli 2011**

MTC Bicyclette Zutphen

Voorzitter: Menno Proper
Secretaris: Peter Nijenhuis
secretariaat@mtc-bicyclette.nl
Penningmeester: Ivo Dijkema
Bestuurslid: Joost van Blokland
Bestuurslid: Bart Bouwmeester

Redactie: Ilse Meijerink
redactie@mtc-bicyclette.nl

Website: www.mtc-bicyclette.nl



Vragen over verkeerssituaties en hoe die te melden:
MOTORRIJDERS ACTIE GROEP
Postbus 46
8900 AA Leeuwarden
Telefoon: 0346-354519
E-mail: verkeer@mag-nl.org
internet: www.motorrijdersactiegroep.nl



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



Voorwoord

De zomer is begonnen en inmiddels zijn al veel leden aan het genieten van de zomervakantie! De afgelopen maanden is weer volop genoten van het mooie weer en een aantal ritten en activiteiten.

Het motorweekend in Altenahr was supergezellig. Voor mij was het de eerste keer dat ik meeding op motorweekend en ik heb er erg van genoten! In deze bicyklets is een verslag te lezen over het motorweekend, met dank aan Gerrie.

Ook zijn er een aantal andere ritten geweest zoals de Voskamprit en de Lenterit. Van deze ritten is een verslag terug te vinden in deze clubkrant.

Daarnaast is deel 2 te lezen van het artikel over veiligheid en motorrijden van Joost.

En nog veel meer....

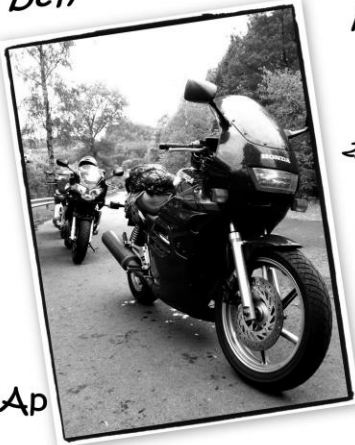
Ik wens jullie een fijne zomervakantie en natuurlijk veel leesplezier!

Ilse



Alle stukjes voor de volgende clubkrant kan je voor 31 augustus 2011 sturen naar: redactie@mtc-bicyclette.nl

Ben



Ap

Henk

Sjouke
41.1.2012
Bart

Eef

Heel veel bier!

2x per uur een trein
Gemütlichkeit Nellie

Joke

Peter

Buffet



369 bakken koffie

29 strammermaxen

27 motoren

Dorine

Jan

1 startkabel

Motorweekend 2011

MARK

Een paar campinggasten

Barbecue

243 kaiserbrötchen



22 appelstrudels
23 mannen

3078 liter benzine

Marieke

Bert

18 paracetamolletjes

9 vrouwen

Altenahr

Ilse

Joost

1 x ADAC

11 curryworsten

23 haarspeldbochten

Eifel

Lachen!

Ivo

BMW Z4

Gasthaus Am tunnel



Annelies

Angela + Marc (Toets)

Rob

2 tulmetjes

Jibbe

Marian

Martijn



Erik

Gerie

Bernard

25% (nee gaat niet over alcohol)



Het Motorweekend

Mijn vuurdoop voor het 1^e Motorweekend van MTC Bicyclette

Sinds ongeveer 1 jaar ben ik lid van de motorclub en heb al verschillende ritjes met ze gedaan. Op die manier leer je enkele mensen kennen. Dit beviel goed en iedereen was bere enthousiast over het motorrijden. En de groep was gezellig. Nu wordt er ook jaarlijks een motorweekend georganiseerd en zo enthousiast als ik zelf ook ben, heb mij hiervoor opgegeven. Niet wetende wat mij te wachten stond, ja motorrijden, dat ook!

Op vrijdag vertrokken wij al vroeg en Joke nam een deel van de bagage mee in haar auto richting Altenahr. In verschillende groepen reden wij richting Am Tunnel in Altenahr. De scheurijzers, de hele snelle jongens, de iets minder snelle jongens en de toerrijders, waaronder ikzelf. Om 9.00 uur zou er vertrokken worden maar dat liep iets uit, zoals meestal het geval. Eindelijk dan vertrekken.



Het weer was goed en we hadden een hele rit voor de boeg. Ben was de voorrijder voor onze groep, die het altijd erg goed doet, in mijn ogen dan. Met frisse moed gingen wij, niet over de snelweg maar op binnenweggetjes, dit was mooier. Onderweg natuurlijk tijd voor een sigaret, de telefoon (altijd aan.....je weet maar nooit), plaspauze en een kop koffie. Na 80 km. Kwamen wij er achter dat wij er twee uren over gedaan hadden, dat schoot niet op en na



democratisch overleg werd er besloten een stuk snelweg te gaan nemen anders zouden wij wel erg laat in Duitsland op de bestemming aankomen. Mark ging vanaf dit punt voorop rijden, deze schoot wel op. Toch nog op tijd over. En wij waren als 1^e over!!!! Dit betekende ook..... de motor droog onder het dak kunnen parkeren.



Op de plaats van bestemming werden de kamers verdeeld. Dit verliep niet vlekkeloos maar na wat heen en weer geschuif is alles toch goed gekomen. Er wachtte ons een vriendelijk ontvangst door Angela en Toets, de eigenaren van Am Tunnel en dan eindelijk aan het bier (of een ander drankje), na een dergelijk lange rit. Angela en Toets hanteerden een nieuw bonnensysteem dat uitstekend werkte, vooraf betalen en bij ieder drankje het bedrag laten afstrepen. Geen gezeur met betalen, dit had je van te voren al gedaan. 's Avonds een heerlijke maaltijd, nog wat drinken en kletsen en lekker laat gaan slapen in een heerlijk bedje.

Zaterdag ontbijt tussen half 8 en half 10. Hierna overleg voor groepen verdeling en een mooie rit rijden in de omgeving. Er was keuze uit een erg lange rit...een middenlange rit en een korte rit. (4....? Km., 3....km. en 287 km. De routes waren al door Toets uitgezet, even in de Garmin en gaan! Ik nam deel aan de kortste rit, de snellere jongens namen een langere rit voor hun rekening. Ons groepje reed heerlijk en volstaan, met genoeg stops onderweg en om ons heen kijken naar de omgeving. En onderweg natuurlijk weer een stop voor de koffie. Het is een erg mooie glooiende omgeving met leuke haarspeldbochten er in. Ik heb hier veel van geleerd en het ging goed. Sommige wegen waren wel erg slecht, het leek wel een lappendeken. Hier en daar een reparatie van teer, niet altijd bedekt met steentjes, wat het soms wel glad maakte.

's Avonds hebben we een goed georganiseerde BBQ gehad, spelletjes gedaan zoals klaverjassen, pokeren, tafelvoetbal of darten en natuurlijk ouwehoeren. Sommigen moesten even een tukje doen anders haalden zij de avond niet. Angela deed altijd heerlijk mee en met goede muziek op de achtergrond kan een dergelijk avond niet meer stuk.



Zondags eerst weer een ontbijt en wederom een rit rijden. Dit keer gingen wij richting Cochem. In Cochem konden wij er niet meer uit komen en hebben wel tien rondjes gereden. Wat er loos was weten wij niet maar er waren wegen afgezet met linten zodat je daar niet verder kon. Eindelijk was er iemand zo snugger om dezelfde weg zoals wij er in gekomen waren ook maar weer uit te nemen. Op de terugweg hadden we een gevalletje van pech, in die zin, Ab was

een moer van zijn uitlaat verloren, dankzij die fijne slechte wegen. Even aan de kant van de weg stoppen en kijken hoe dit opgelost kon worden. Er zijn altijd mensen die allerlei gereedschap bij zich hebben, zo nu ook hier. Met een draadje is de uitlaat vastgezet en konden wij onze weg, nu weer richting Am Tunnel, vervolgen. We zijn toen maar direct weer terug gegaan om erger te voorkomen.

's Avonds was iedereen eigenlijk wel een beetje moe. Je kon in de stad eten of bij Am Tunnel. Er is na het eten nog fanatiek poker gespeeld door een paar mensen wat ontaardde in een familieslag. Joke heeft alle mannen er uit gespeeld en gewonnen. (Foto: www.amtunnel.de)



Anderen gingen nog darten of tafelvoetbal spelen. Bijtjids naar ons mandje en 's morgens weer huiswaarts vertrekken.

Op maandag vertrekken. Het weer was slecht, veel regen maar ja, iedereen wilde ook wel bijtjids naar huis. Dus, de regenpakken aan en vertrekken maar richting Holland. Het was onderweg wel afzien met al die regen. Bij de grens van Nederland klaarde het op en het bleek 20 graden te zijn. De pakken konden weer wat drogen en zo vervolgden wij onze weg met mooi weer en een lekker zonnetje. Onderweg nog een terrasje in Hummelo gepakt voor een laatste kop koffie en verder rijden. Het was een grandioos weekend met erg veel lol en leuke dingen. Zeker voor herhaling vatbaar. Wat ik zo hoorde ben ik door de ballotagecommissie gekomen en mag volgend jaar weer mee.

Gerrie

Wist u dat

- Am Tunnel een erg gezellige en goed motorhotel is
- Angela en Toets er een grandioos weekend van gemaakt hebben
- Zij actief meedoen met gasten
- Dit het enige motorhotel in de Eifel is
- Het eten erg goed en veel is
- De BBQ ook grandioos was
- Er 's avonds veel gezelligheid in Am Tunnel was
- Een enkeling duidelijk een visitekaartje hebben afgegeven
- Martijn zeer verbaasd was dat zijn pyjama 's avonds opgevouwen op zijn bed lag
- De drank rijkelijk vloeide en er met een bonnensysteem gewerkt werd
- Dit erg goed ging, dus geen gezeur met afrekenen elke keer
- De motorclub best veel mensen heeft die van een spelletje houden
- Joke de mannen heeft verslagen met pokeren
- Er ook wel serieuze gesprekken hebben plaatsgevonden
- Angela een string wil introduceren met aan de voorkant; ik lust ook vingertjes
- En aan de achterkant in braille Am Tunnel
- Er nu alleen T-shirts gekocht konden worden
- Marieke de ADAC heeft moeten bellen in verband met pech aan haar fiets
- Zij anders met de auto terug moest rijden
- Ab pech heeft gehad door het verliezen van een bout
- Annelies ook pech heeft gehad, haar motor viel op een vreemde manier
- De recreanten met Klaas-Jan Huntelaar op het terras hebben gezeten
- Bijna niemand wist wie dat was.....
- Ab na die stop spoorloos verdwenen was
- Iedereen veilig thuis is gekomen na een voldaan en leuk weekend

Gerrie





Getrouwd!

Op donderdag 9 juni gaf tourcommissielid Marc Kok zijn jawoord aan Maartje Fleuren in het stadhuis van Zutphen.

Namens alle leden wensen wij hen veel geluk toe!



VAN ESSEN EERBEEK



verschillende maten
motorbanden
BRIDGESTONE
DUNLOP
MAXXIS
op voorraad

overge merken zijn
op bestelling leverbaar

uiteraard leveren wij
ook banden voor auto's

tevens accu's, olie,
filters, remblokken e.d.

daarnaast kunt u bij
ons terecht voor APK

NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!



Kollergang 12
6961 LZ Eerbeek
Telefoon (0313) 656909

www.van-essen.nl

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30-12.00 en van 13.00-18.00 uur
Zaterdag van 9.00-12.00 en van 13.00-15.00 uur



BETROUWBAAR

PERSOONLIJK

DESKUNDIG

COMPLEET

ROADRUNNER

Larensteinselaan 45 | 6882 CV Velp | 026 - 495 11 25 | info@roadrunnermotoren.nl
www.roadrunnermotoren.nl

Officiële dealer: **YAMAHA** **SUZUKI** Roadrunner Velp is eenvoudig te vinden, vlakbij Arnhem

Grensverleggend in rijenot

oneindig bijzonder

Uw organisatie of bedrijf is heel bijzonder
en dat wilt u de wereld laten weten.

Karin Grafisch Ontwerp maakt voor u:

Een huisstijl met een uitstraling die
uw bedrijf of organisatie eer aan doet.

De communicatiemiddelen
waar u wat aan heeft.

Ook voor non-profit organisaties
bijzondere producten.

Bel of mail voor een vrijblijvend
eerste gesprek:
06-40223487
karin@warmoltz.nl



Bicyklets

grafisch ontwerp

karin



Lenterit 2011

Ik was dit weekend weer in Nederland (momenteel woon ik in Mechelen, België) om wat zaken te regelen. Maar een belangrijke voornemen voor mij was om de lenterit te rijden, iets waar ik erg naar uit keek. Gelukkig waren de weersvoorspellingen gunstig en ik had er al veel zin in.

In de ochtend had ik snel de route in mijn Zumo220 geladen en maakte mij klaar voor vertrek. Aangekomen bij het clubhuis om 10.00u heb ik mij ingeschreven en even kort gebabbeld met diverse personen. Blijkbaar waren er op dat moment al 35 inschrijvingen, dus het zag er positief uit dat er veel mensen deze rit gaan rijden. Ik wou snel vertrekken, omdat ik deze dag op de motor terug zou gaan naar België. Dan heb ik de motor alvast startklaar staan voor het motorweekend.



Ik ben vervolgens de route gaan rijden, samen met mijn vader en zijn maatje Bert, die tevens deze dag ook lid zijn geworden van de vereniging. Zoals gezegd zijn we vertrokken.



We gingen deze dag meer richting het oosten van het land. Eerst een stuk door de achterhoek, vervolgens meer richting de oude IJssel streek. Prachtige wegen met mooie bochten, waar ik de tourcommissie graag voor wil bedanken. Ik kwam op wegen terecht waar ik normaliter niet rij, dus het was



een zeer positieve verrassing. Verder lag er relatief weinig grind op de weg (iets dat de laatste tijd wel veel voorkomt helaas) en was de rit goed te volgen op GPS.

Aangekomen bij de lunchpost, zagen we dat deze behoorlijk druk bezet was. We besloten om vervolgens een klein stukje door te rijden, en kwamen aan bij een restaurant/eethuis in Gendringen. Grappig was het om binnen te stappen en een heel gezelschap zat al lekker aan het bier. Had er ook wel zin in, maarja, ik was op de motor en moest nog een stuk rijden.

Na de lunch zijn we vervolgens verder gegaan, al merkte ik dat nu de wind toch wat was aangetrokken. Af en toe merkte je de invloed van de wind bij het nemen van bochten, dat het niet al te prettig maakte. Maar ook hier waren de wegen weer goed uitgekozen en was het een zeer leuke rit.



Aangekomen bij het clubhuis, heb ik nog even gesproken met wat mensen, en vervolgens naar huis gegaan. Vervolgens eventjes nog wat zaken regelen en toen op de motor gestapt naar België.

Het was een geweldige rit en ik wil de tourcommissie hartelijk bedanken.

Groeten,

Mark Posthuma

Getrouwd!



Op vrijdag 6 mei 2011 traden onze voorzitter Menno Proper en Ilse Meijerink in het huwelijk in het stadhuis van Zutphen.

Namens alle leden wensen wij hen veel geluk toe!



Veiligheid en motorrijden (2)

Op eerste pinksterdag reed ik op de motor in Laren achter een personenauto, die met een gangetje van hooguit 30 kilometer per uur door het centrum reed. Er zaten twee fietsen achterop, zodat ik er van uitging dat het toeristen waren.

Alhoewel even snel inhalen wel bij me opkwam, deed ik dat niet vanwege het overige drukke verkeer in het kleine centrum. Plotseling en zonder enige aanduiding vooraf maakte de chauffeur een bocht van 90 graden naar een vrije parkeerplaats aan de linkerkant van de weg bij de voormalige zuivelfabriek. Hij had blijkbaar alleen daar maar oog voor gehad. De motorrijder die al enige tijd achter hem reed, heeft hij volgens mij nooit opgemerkt. Je zult maar net aan het inhalen zijn, dan is een ongeval met alle gevolgen van dien onvermijdelijk. Het ging niet hard en toch was het een gevaarlijke situatie, temeer daar de automobilist zich van geen kwaad bewust was. Mijn geduld om er maar even achter te blijven voorkwam mogelijk een hoop ellende. Zeker voor mij, want de auto zou hooguit een deuk hebben opgelopen. Voor mij zou een val onvermijdelijk zijn geweest en de kans op lichamelijk letsel is dan zeer wel aanwezig.

We zijn erg kwetsbaar als motorrijder. Zoals opgemerkt in het eerste deel van dit verhaal verklaarde de automobilist in 70% van de gevallen waarin een auto en een motor bij een ongeval waren betrokken, dat hij de motor niet had gezien. Het is dus uitermate onverstandig om er van uit te gaan dat de automobilist wel goed zal uitkijken. Dat wil hij waarschijnlijk ook wel, maar de praktijk is anders en dat pakt zeer onvoordelig uit voor de motorrijder.

Denk aan zaken als beslagen ramen; raam- en deurstijlen, waar een motor volledig achter verdwijnt; het opsteken van een sigaret; het wisselen van een cd of het voeren van een telefoongesprek. Allemaal zaken die in een auto plaatsvinden en die de waarneming van de automobilist negatief beïnvloeden. Goed kijken is niet vanzelfsprekend. De bruto waarneming op de weg beslaat een halve cirkel, waarvan we maar een taartpuntje echt goed waarnemen. Minstens tweederde van ons blikveld nemen we maar gebrekkig waar. Geheel links en rechts van ons blikveld zien we geen kleuren meer en alleen nog maar beweging. We moeten onze blik dan eerst opzij richten om meer exact te kunnen zien wat daar gebeurt. Dan geldt ook voor de automobilist, die een auto veel eerder zal opmerken dan een kleine –en vaak ook snelle- motor.

Met de wetenschap dat we zo kwetsbaar zijn is het ook niet verstandig om rechten altijd klakkeloos uit te oefenen. Groen licht mag dan wettelijk een vrijbrief zijn voor voorrang, maar het voorkomt geen ongeluk als iemand toch door rood rijdt. Wat heb je er aan dat je voorrang had als je in het ziekenhuis terechtkomt of erger. Ga er voor het gemak maar van uit dat de andere verkeersdeelnemers het verkeerd zullen doen. Dat de auto die staat te wachten toch ineens de weg opdraait, omdat hij je niet heeft gezien.



Ik maakte zo iets een paar jaar geleden mee bij Borculo. Ik reed op de doorgaande voorrangsweg en van links kwam een rode Volkswagen Golf, die keurig stopte voor de kruising. Toen ik een meter of dertig voor het kruispunt was, gaf de automobilist ineens gas en stak de weg over. Het mag een wonder heten dat ik de motor niet onderuit remde. De auto remde in het geheel niet en dat was mijn geluk. Ik schampte de auto nog aan de achterkant met mijn been. Echt een narrow escape. Met het hart in de keel heb ik daarna met de bestuurster staan praten, die me verzekerde altijd erg voorzichtig te rijden en echt helemaal niets of niemand te hebben gezien. Ik geloofde haar. Ze was ook keurig gestopt alvorens over te steken. Het rijden op de voorrangsweg gaf mij een recht, maar geen enkele zekerheid.

We zullen er wat vaker bij stil moeten staan, dat wij als motorrijders bijna de zwakste schakels in het verkeer zijn. Onze motoren zijn technisch vrijwel perfect en tot veel meer in staat dan de berijder. Als we ons bewust worden van onze beperktheid en kwetsbaarheid in het verkeer, dan is de kans op een ongeval al veel kleiner dan zonder dat besef. Nogmaals, wij hebben geen marge, zoals een automobilist die wel heeft. De kreukelzone zijn wij zelf en als we nog jaren met plezier willen genieten van de heerlijkheid die motorrijden is, dan moeten we er zelf voor zorgen dat die kreukelzone intact blijft.

Joost van Blokland.

Aankondiging Barbecue

Op 20 augustus hebben we weer onze jaarlijkse BBQ avond. Ook de partners zijn hierbij van harte uitgenodigd. Te zijner tijd krijgt iedereen een uitnodiging via het secretariaat, maar je kunt je ook direct al aanmelden.

Aanmelden voor BBQ bij: mariannijenhuis@hotmail.com

De Bicyclette-groetjes namens de evenementencommissie,

Marian Nijenhuis
Adrie Bouwmeester
Ria Bouwmeester



Garmin Montana

Deze keer wil ik het hebben over een nieuw toestel wat Garmin op de markt heeft gebracht. Omdat ik al een tijdje op zoek ben naar een vervanger voor mijn Quest lijkt dit voor mij een heel geschikt toestel.

Net zoals met de Quest is dit een schaap met 5 poten, met de nadruk op outdoor.

Het gaat om 3 modellen: Montana 600, Montana 650 en Montana 650T.



In tegenstelling tot de trend om juist kleiner en lichter te produceren, tonen de Montana-ontvangers het tegenovergestelde: grootte. Ze vallen op door hun zeer helder en een extreem overzichtelijke touchscreen display met een diagonaal van meer dan 10 centimeter.

Maar de Montana heeft nog een paar verrassingen in petto. Zo zijn deze ontvangers de eerste die zijn uitgerust met een zogenaamd Flip-Flop Touchscreen: bij het omdraaien van de ontvanger (van horizontaal naar verticaal) draait het beeld ook 90 graden mee. Ook nieuw zijn de 3,5mm stereo koptelefoonaansluiting voor spraakberichten en de meegeleverde Lithium-Ion accu. Deze kan in plaats van gewone AA batterijen gebruikt worden indien gewenst.

De Montana-ontvangers zijn prima te gebruiken bij het wandelen, fietsen, motorrijden of in de auto met stratennavigatie. De 3 modellen: de Montana 600, 650 en 650t. De 650 en 650t zijn extra uitgerust met een 5 Megapixel camera, terwijl de 650t tevens is voorzien van een voorgeïnstalleerde kaart van Europa (1:100.000).

De Montana-ontvangers zijn prima te gebruiken bij het wandelen, fietsen, motorrijden of in de auto met stratennavigatie. De 3 modellen: de Montana 600, 650 en 650t. De 650 en 650t zijn extra uitgerust met een 5 Megapixel camera, terwijl de 650t tevens is voorzien van een voorgeïnstalleerde kaart van Europa (1:100.000).



Alle modellen zijn voorzien van barometrische hoogtemeter en 3d kompas. Tevens beschikken ze over een intern geheugen van maar liefst 3 Gigabyte en een slot voor microSD kaart.

Als de accu leeg is kun je die vervangen voor 3 gewone penlite batterijen

Groot voordeel dat deze outdoor gps ook goed in de auto en op de motor te gebruiken is! Dat betekent alles, ook al je kaarten, in 1 apparaat. Je bent dan denk ik uiteindelijk goedkoper uit dan met 2 gps's met soms dubbele kaarten.

Het is een toestel dat eigenlijk zo'n beetje alles kan, maar dat door de vele instelbaarheden ook misschien wat ingewikkelder wordt. Het is dus zeker geen vervanger van de Zumo serie.

Hij zal vermoedelijk ook wat nadeeltjes hebben. Tuurlijk: geen BT, geen mp3, geen carkit, Maar da's relatieve bijzaak. Hij wordt (compleet) ook duidelijk duurder dan de Z660. En ook de omgang met geïmporteerde routes is vermoedelijk anders dan ik graag zou zien. Desalniettemin is de eerste indruk heel goed.



De grootste vraag is hoe het gaat met herberekenen van routes. In de laatste beta van Basecamp zitten namelijk profielen (autorijden, motrijden, etc) met elk hun eigen instellingen. En als die meegenomen worden naar de Montana en de route exact zo berekend wordt als in Basecamp, dan is er eigenlijk geen probleem. Bedenk hierbij echter wel dat bij de z660 ook alle routes eerst werden herberekend. Met een latere

Firmware is dat alsnog aangepast.

Al met al een interessant toestel. Inmiddels leverbaar bij o.a. Waypoint in Notter.

Ik ga de komende tijd alle ontwikkelingen rond dit toestel volgen, en als de eerste kinderziektes er uit zijn denk ik er over om deze aan te schaffen als opvolger voor mijn Quest.

Bart Bouwmeester

Bron: GPS forum





Motorrijleschool

TEAMWORK

Wij zijn gespecialiseerd in het geven van motorrijlessen en vervolgopleidingen.

De lessen worden gegeven in Zutphen en Twello.

Daarnaast hebben wij een kledingshop, waar je ook onderdelen kunt bestellen.

Spitaalstraat 108 Zutphen

www.motorrijleschoolteamwork.com

06-42966441 of 06-53755508

info@motorrijleschoolteamwork.com

Leden van MTC Bicycleette Zutphen

krijgen op vertoon van hun pas 20% korting op motorkleding



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren, van de moderne Racer en Tourfiets tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:
Maandag t/m donderdag 15.00 - 19.00 uur
Vrijdag 12.00 - 20.00 uur
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur
Buiten deze tijden na telefonische afspraak.

Hogenkampweg 22
7255 JX
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552
0575 - 463782



Bicyklets

www.mevanto.nl

Voskamprit

De Voskamprit beleefde dit jaar zijn eerste lustrum. Al 5 jaar op rij organiseren wij deze rit samen met verkeersschool Voskamp.

Het concept is iedereen inmiddels bekend. De verkeersschool nodigt iedereen die het voorgaande jaar zijn of haar motorrijbewijs heeft gehaald en de deelnemers aan de voorgaande editie van de Voskamprit uit voor een toertocht. Deze tocht start bij de verkeersschool en eindigt bij ons clubgebouw. De route en lunchlocatie werden door ons geregeld, net als de voorrijders. Ook dit jaar deden er ongeveer 35 mensen mee. Samen met de voorrijders van MTC Bicyclette en enkele leden die op eigen gelegenheid de tocht reden stonden er 's morgens ongeveer 50 motoren klaar om aan de tocht te beginnen.



De route van dit jaar voerde door het Salland, waarbij ook de Holterberg werd meegepakt. Na ruim 90 kilometer zijn we bij Stegeman in Laren gestopt voor een lunch. Hier stond een uitgebreid buffet klaar.

Het tweede deel van de route bedroeg nog ongeveer 55 kilometer en ging richting Markelo en Lochem. Na een totaal van 146 kilometer kwamen we dus op de parkeerplaats bij het clubgebouw aan de Laan naar

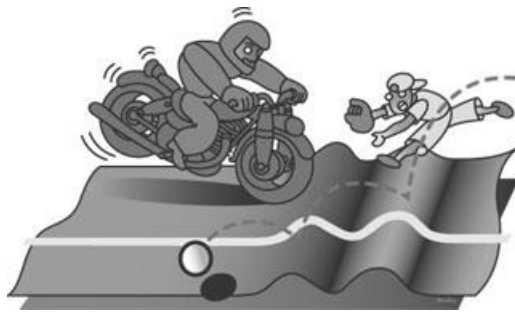
Eme aan. Veel deelnemers bleven nog even hangen om iets te drinken en na te praten. De aanblik van de lange rijen motoren blijft mooi.

Ook deze keer waren de reacties positief. Dit is, samen met het grote aantal deelnemers, een goede stimulans om nog zeker 5 jaar door te gaan.

Menno



De noodstop



Goed remmen is sowieso voor vele motorrijders niet hun sterkste punt. Gewoon remmen, bijvoorbeeld bij de patatboer dat gaat nog wel, maar zodra er een noodstop moeten worden gemaakt, dan komen veel motorrijders in de problemen.

Bij de analyse van aanrijdingen blijkt dan in meer dan 50% van de gevallen de motorrijder al was gevallen voordat de aanrijding plaatsvond.

Dat betekent dus dat de motorrijder zich al had onderuit geremd tijdens de noodstop. Een bekend gezegde is: **KIJK WAAR JE HEEN WILT EN NIET WAAR JE HEEN GAAT**. En het vervelende is dat de meeste motorrijders tijdens het remmen, om de één of andere duistere reden, of naar de grond kijken, of naar het object waarvoor ze de noodstop moeten maken (overstekende opa met rollator/op de weg liggend object).

De gevolgen zijn makkelijk te voorspellen. Degenen die naar de grond kijken liggen even later over het asfalt te rollen, en degenen die moeten remmen voor opa of het object, rijden met wiskundige zekerheid of opa ondersteboven of knallen op het object waar ze voor remden.

Hoe moeilijk het ook is, **KIJK IN DIT SOORT SITUATIES NIET NAAR HET GEVAAR** maar kijk naar de plaats op de weg waar je heen kunt rijden om het gevaar te vermijden. We praten hier over de situatie waarbij we (nog) niet vol in de remmen gaan, maar proberen het gevaar te ontwijken.

Bij een echte noodstop (de dood of de gladiolen) kijk je maar naar één ding, namelijk de **HORIZON**. Kin omhoog en recht naar voren kijken zorgen ervoor dat bij de noodstop je een goede kans maakt om rechtdoor te rijden. En rechtdoorrijden is stabiliteit en verkleint de kans op vallen.



Als je daarnaast dan ook nog de koppeling inkniijpt, en de voorrem gebruikt zoals dit **MOET** in dit soort situaties (eerst aanzetten om het gewicht naar voren te verplaatsen en dan pas doorknijpen) dan maak je een goede kans om ook deze gevaarsituatie weer ongeschonden te overleven.

Overigens geldt voor de noodstop dat je hem zeer regelmatig moet oefenen. Dus ga je een stukje rijden oefen dan de noodstop. Bij het oefenen kun je nog volop nadenken. Als je vaak genoeg oefent maak je kans dat je bij een echte



noodstop IN EEN REFLEX alles goed doet. Als je zover komt, dan RIJD JE STUK VEILIGER MOTOR.

Oh ja, nog één ding. Als je gaat oefenen kijk dan wel even in je achteruitkijkspiegels. Als er toevallig een Scania (grote vrachtauto, voor de niet-kenners) vlak achter je rijdt, kun je deze beter eerst even voorbij laten gaan. De chauffeur is uiteraard niet op bedacht dat de voor hem rijdende motorrijder opeens vol in de remmen gaat, zonder dat daar voor hem een zichtbare reden voor is.

En voordat je het weet word je dan gereduceerd tot een hobbel in de weg voor deze vrachtauto. Nu hebben alle vrachtauto's verplicht een EHBO-kist bij zich, maar of dat in dit geval dan nog helpt.....

Uit: LOOT infowijzer Mei 2011

Dierennieuws



Agenda 2011

juli

vr 1 juli 19:00 Clubavond met toertocht
zo 24 juli Midzomerit

augustus

vr 12 augustus 19:00 Clubavond met toertocht.
za 20 augustus Zomerit en barbecue

september

vr 9 september 19:00 Clubavond met toertocht.
zo 25 september 10:00 Nazomerit

oktober

zo 2 oktober Meerijden toertocht MC Hamac Harfsen
vr 7 oktober 20:00 Clubavond met thema
zo 16 oktober 09:00 Bokkenrit, open toertocht ook voor niet-leden
za 22 oktober Evenement, verdere info volgt via evenementencommissie

november

zo 6 november 10:30 Herfstrit
vr 25 november 20:00 Clubavond met thema
zo 27 november Meerijden toertocht Graafschaprijders Vorden

december

za 17 december 20:00 Kerstborrel

